

6月・7月の立哨報告(R8年度)

【JR 坂出駅】

- 皆さんホームではきちんとグループで固まって他の乗客の迷惑にならないようにしていました。
- 駅の出入り口と電車に乗るときに「さようなら」と挨拶もしておりました。
- 15時発下りは1年生のみでしたが、ホームで固まって並んで待つことができていました。
- 同じ小学生で固まって楽しそうな様子はあったものの、ホームで問題になるほど騒いではいないように思いました。降りる方を優先に、電車に駆け込みで乗らないなど、きちんとマナーが身に付いているように感じました。
- 皆、他の方の迷惑にならないよう気をつけて、ホーム中央の決められた場所に待機して待つことができていました。
- 余裕を持ち、落ち着いて乗車をしていました。また、電車に乗ったら入口付近で立ち止まらず奥まで進んで乗っていました。
- 本日は上級生も下校時間が1年生と重なり、ホームは一般客も多く混雑していました。
- 電車到着後、降車優先を呼びかけみんな声かけながら守り、乗車できました。
- 1年生が少なかったのもあってか、みんな落ち着いて行動できていました。駅内では歩いていました。一人定期切れで切符を買い忘れていた男の子が駅員さんに声をかけられていましたが、お金を持っていたので購入して入場しました。パトロールの2人体制はありがたいです。
- 少し前にご指導があったと伺っていたこともあり、ホームでは比較的静かに待つことができていたように感じました。電車到着時には、すでに並んで待っておられた一般の利用者の方がいる中、脇から乗車しようとする児童が何人か見られたため、「順番だよ。待とうね。」と声をかけました。一方で、順番を守ってきちんと待っている2年生の児童もいました。
- 高学年の女の子が低学年の子に優しくJRのルールを自然に指導しているすばらしい姿を見ることができました。そんな姿を見て低学年の子が高学年になった時、指導できるようになって欲しいと感じました。

▲乗車する際にきちんと降りる方を優先して乗る箇所もあれば、少し前のめりに早めに乗り込もうとしてしまう箇所もあったので、我が子も含めて今一度気をつけるよう伝えたいと思います。

▲本年度は1・2年生合わせると、とてもJR利用の生徒さんが多い印象で、きちんと集まっても&小声でいても、大人数になる為、声や並びにも気をつけないといけないなと思いました。我が子にも伝えて気をつけたいと思います。

▲(13:00下校)今回の場合は普段と違うケースなので一概に言えないかも知れませんが、子供達がばらばらでホームに入って行くので1人で見るのは難しかったです。高学年生が1年生を注意してくれたりしていて助かりました。1年生同士も注意しあっていましたが、少し過剰な子も

いて揉めそうになっていました。一年生はまだホームで動いているので家庭でもう一度電車の待ち方を確認してほしいです。

- ▲2、3人電車が来るギリギリに走ってホームに上がってくる子がいました。
- ▲本日、駅でのパトロール中に、電車に乗り遅れまいとして階段を走る児童が何人も見られました。安全面が少し気になりました。
- ▲小1生が乗車中に吊り革でうんてい遊びをする様子、座席に立つ様子が見られたそうで、車内で注意したという話がありました。我が子にもホームだけでなく、乗車中のマナーもしっかり守るよう、伝えていきたいと思います。
- ▲電車がホームに入る際、電車を見ようと2、3番両ホームから黄色の線越しに覗き込む生徒が数人いたため、待機場所ではあったが、ホームに子どもが広がるようになってしまった。(一般の利用者の通行の妨げになった可能性あり)
- ▲ホームに上がる階段は幅が狭いので、昇降時に右側通行や一列で昇降するなどルールがあったほうがいいのかとも感じました。
- ▲4時発下りの電車に乗ろうと数人が必死に走って来ていたのが危険だと感じました。
- ▲改札口付近でパトロールしていると、傘を振り回したり、振り下げて地面に叩きつけて音を出していたり、大きな声を出したりしている男の子が数名いました。注意したらやめてくれましたが、大きな声は周りの迷惑になるということ、傘は持ち方を間違えると怪我につながるがあると想像してもらいたいと思いました。
- ▲もう一人の方と子どもたちと帰ろうとした時、あるお爺さんが「かわいいねえ」と声をかけてきて大きな声でいろいろ話されました。その後高校生が座っている横に座って話しかけていました。ただ話をしたかっただけなのでしょうが、子どもたちだけだったら大丈夫だろうかと気になりました。
- ▲一学期の子供達の状況を駅長さんにお話聞きました。毎日の登校時、階段を駆け下りるのがとても危ないです。雨の日は、特に危ないです。ケガをしてもいけないので階段は、ゆっくり降りて下さい。とご指導頂きました。特に高学年がしていることで低学年がマネをしている状況みたいです。
- ▲一人、駆け込み乗車をする場面がありました。かなりギリギリのタイミングだったため、その場では声をかけることができませんでしたが、安全面を考えると、時間に余裕がない場合は無理に乗車せず、次の電車を待つよう、改めてご指導いただければと思います。

【通学路(坂出高校東、武部歯科)】

- 良かった点は、危ない行動がなく交通ルールを守れていた事。
- 本日武部歯科交差点で立哨を行いました。台風通過後の足下が悪い中でしたが、ルールやマナーを守って元気に登校できていました。
- 本日は交通量の多い時間帯に一斉下校のため、車道も歩道も大変混雑し、交通立哨の大切さを改めて感じました。
- 過去の立哨で行った通常下校では一人で行う事が多く、二人体制でなくても問題ありませんで

したが、13 時下校の今回は二人体制の重要性を再認識し、二人で立哨ができ安全に配慮ができてよかったです。

○後藤塾の学童の先生が 13:15 まで一緒に立哨していただきましたが、横断歩道を渡る児童も多かったです。

○渡り方に問題はありませんでした。

○日頃指導されてる内容のとおり、ほとんどの児童が規則を守り、安全に配慮し下校できてました。

○一斉下校の為、多数の子供達が横断する間も車の運転手の方たちが気長に停まってくださり、ありがたかったです。

○安全に下校できました。

○雨で傘を持っていたが、傘を閉じて待ち傘で遊ぶことはなかった。

○気持ちの良い挨拶をしてくれました。

▲気になった点として、挨拶と無帽(2 名)です。挨拶はきちんと返してくれる子のほうが少ないという印象。無帽 2 名の児童と一緒に登校していたので余計に目立ったものの、挨拶も揃って無視というのが非常に残念でした。立哨の方に自分から元気に挨拶するという、自然な行動が当たり前になればと思います。帰り際、校門付近で多くの児童が「挨拶運動」をしているのを見て、尚更そのように感じました。

▲ほとんどの子が点滅で止まっていたのですが、何名か、信号が点滅し始めたのを見て駆け込んで渡っている子がいました。また、信号自体を見てなくて、赤信号でわたってきた子も数名いました。赤信号で停まっている間におろそうとしたのだと思うのですが、車で乗せてきた子をセブンイレブン前の路上でおろされている方がいらっしゃいました。信号が変わるまでに間に合わず、青信号になった後子どもが車から出てきており、後続車の迷惑になっていたことと、路上での乗り降りは非常に危ないと感じました。

▲・1 人でつまずいて転倒し、ランドセルが重かったのか 1 人で起き上がれない男子

・立哨が終わり徒歩で学校方面へ旗を返却する途中、低学年の女子が 13:35 くらいに 1 人で下校→気になり、声かけをしました。

▲気持ちの良い挨拶を自らする子もいたのですが、素通りの子も多数いたことが気になりました。
元氣よく挨拶できる子が増えたらいいなと思いました

▲数名、傘の振り回しが気になったこと、女子児童で、スカートをバタバタと持ち上げていた子に声かけさせていただいています。

▲友達とお話したいから、後ろを向いて歩いている児童がいましたので、前を向いて帰るよう伝えました。傘を開いたり閉じたりして水の掛け合いをしている女子児童もいました。横断歩道を渡る所で、車に待ってもらっている状態でしたので注意できていません。

▲大多数の児童は挨拶も返してくれましたし、自ら挨拶してくれる子もいました。ただ、雨の日はいつもより前や横が見えにくくなります。声掛けはしましたが、横断歩道では広がらず、前の人との間を少しあけて、傘の先がお友達に当たらないように気をつけてもらえたらと思いました。